

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-01-2026 10:33:30

A Contestar Cite Este Nr.:2026IE442 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 403 OFICINA 403/ACOSTARICO MARCO FIDEL

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: TEMA: "CONTROL POLÍTICO LA GESTIÓN DISTRICTAL FRENTE

OBS: 15 PREGUNTAS

CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PRESENTACION PROPOSICIONES

PROPOSICIÓN No. 066 DE 2026

Aprobada el 18 de enero de 2026

Aprobada en:

Tema: **“Control político la gestión distrital frente al hurto de vehículos y el comercio ilegal de autopartes en Bogotá D.C.”**

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 y el artículo 28 del artículo 1014 de 2025, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado:

Citados:

Gustavo Quintero secretario de Gobierno en Bogotá, César Restrepo, secretario de Seguridad, Convivencia y Justicia, María del Pilar López Uribe Secretaría Distrital de Desarrollo Económico

Invitados:

Dr. Andrés Castro Franco

Personero de Bogotá.

Dr. Juan Camilo Zuluaga Morillo

Contralor de Bogotá

Dra. Adriana Herrera

Veeduría Distrital

Dr. John Jader Suarez Delgado

Alcalde Local de los Mártires


Dra. Andrea Melissa Morales Cano

Alcalde Local de Barrios Unidos

Dr. Gustavo Morales Cobo

Presidente Fasecolda


Proposición No. 066 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cuestionario:

1. ¿Cuántos operativos de control y cierre se han realizado en los últimos dos años 2024-2025 contra establecimientos dedicados a la venta de autopartes usadas y de dudosa procedencia en Bogotá, y en qué localidades se concentraron?
2. ¿Cuántos establecimientos de autopartes han sido sancionados, sellados o clausurados por incumplir la normatividad vigente, y cuántos de ellos reincidieron?
3. ¿Qué mecanismos de trazabilidad y verificación del origen de autopartes usadas existen actualmente en el Distrito, y por qué no han sido suficientes para frenar el mercado ilegal?
4. ¿Cómo se articula la Secretaría Distrital de Seguridad con la Policía Metropolitana, la Secretaría de Movilidad y las Alcaldías Locales para combatir las redes de hurto y despiece de vehículos y motocicletas?
5. ¿Cuántos vehículos y motocicletas han sido hurtados en Bogotá en los últimos tres años y qué porcentaje de estos casos está vinculado al comercio ilegal de autopartes?
6. ¿Qué acciones de control se realizan sobre talleres mecánicos informales y ventas ambulantes de autopartes que ocupan el espacio público y generan contaminación ambiental?
7. ¿Qué seguimiento se hace a los establecimientos que, pese a haber sido sancionados, continúan operando bajo otra razón social o en otro punto de la ciudad?
8. ¿Qué estrategias de prevención y control se han implementado en zonas críticas históricamente identificadas por la ciudadanía como focos de venta ilegal de autopartes?
9. ¿Qué resultados concretos en reducción de hurto de vehículos y motocicletas puede mostrar la Administración Distrital como consecuencia directa de sus acciones contra el mercado ilegal de autopartes?

Proposición No. 066 de 2026
Aprobada el 18 de enero de 2026

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

10. ¿Qué ajustes normativos, tecnológicos o presupuestales considera necesarios la Administración Distrital para combatir de manera estructural y no reactiva el comercio ilegal de autopartes en Bogotá?
11. ¿Cuál es el valor económico estimado, por año, del hurto de vehículos, motocicletas y autopartes en Bogotá durante los últimos cinco años, y cómo se desagrega esta cifra por tipo de vehículo y localidad?
12. ¿Cuál ha sido el impacto económico anual del hurto de vehículos, motocicletas y autopartes en el sector asegurador en Bogotá, incluyendo el monto total de reclamaciones pagadas, el aumento de primas para los usuarios y las zonas con mayor siniestralidad?
13. ¿Qué acciones ha adelantado la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico para prevenir y desincentivar el comercio ilegal de autopartes en Bogotá?
14. ¿Qué estrategias ha implementado la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico para promover la formalización de establecimientos del sector automotor y proteger el empleo formal y la competencia leal frente al mercado ilegal de autopartes?
15. ¿Cómo están utilizando las Alcaldías Locales los recursos de los Fondos de Desarrollo Local para apoyar acciones de control, prevención y recuperación del espacio público afectado por el comercio ilegal de autopartes?

Cordialmente,



MARCO ACOSTA RICO

Concejal de Bogotá
Partido Colombia Justa Libres-Vocero de Bancada
Citante